

## Verlangen

Uit efficiencyoverwegingen toog ik per trein naar de AutoRai. Voor mij nam een man plaats, een rossige veertiger. Ondanks z'n volwassen leeftijd keek hij blij uit z'n ogen, verwachtingsvol als een kind, en nerveus knikkend als een hoedenplankhondje. Hij stootte de student aan die naast hem zat om die op de hoogte te stellen van de rijstations die nog zou volgen voordat wij Amsterdam Rai zouden bereiken. "Dan nog een stukje lopen, dat wel, maar je hoeft de auto niet te parkeren en je hebt geen files. Goed hé?" Hij had er zin in en controleerde zijn broodtrommel en de sluiting van het flesje fruitdrank.

Toen de trein Breukelen passeerde, wees de rossige reiziger met gestrekte arm voor het gezicht van de student langs naar de Peugeot Experience. Hij doceerde dat je daar proefritten kon maken, in alle soorten en maten Peugeots, want bij een dealer stond niet zo

veel. En na enkele minuten wist de reiziger exact in welke bocht de trein zich bevond. "Het schiet op", verzekerde hij de student, die het had opgegeven te denken dat hij met geïnteresseerd lezen in een anatomieboek met rust gelaten zou worden.

De reiziger was duidelijk gek op auto's en hij zou de hele dag gaan genieten op de AutoRai, ook van de auto's die misschien al eens ergens anders op de wereld hun première beleefden. Hij zou erin zitten, hij zou lachen, hij zou voelen en ruiken. En hij zou ergens op de grond gezeten zijn brood eten, de stralende ogen gericht op een Jaguar of BMW. Ik bemerkte een vage vorm van medelijden. Deze man had geen rijbewijs en zou

die nooit krijgen. Hij zou de rest van z'n leven verlangen en nooit rijden. Ik bedoel, iets zo mooi vinden maar het niet echt kunnen ervaren. Leek me erg. Maar aan de andere kant, wat is het verschil met alle mannen die wel een rijbewijs bezitten en in een zwarte BMW scheuren maar die hun leven lang verlangen naar de opwindende schoonheid van een Megan Fox of Brooklyn Decker, bij wijze van spreken.

Sterker, die mannen zijn feitelijk slechter af. Want ze komen niet eens aan het voelen en ruiken toe.



DOOR HENK HEUVELMAN

DE VERBAZING

www.twitter.com/AM\_Henk

# Schitterende Duitse zomer voor autoliefhebber

▪ Duitsland viert deze zomer met diverse evenementen 125 jaar autogeschiedenis ▪ Afsluiting met autosymphonic concert

Carl Benz vroeg 125 jaar geleden zijn octrooi aan voor de uitvinding van de auto. Dat was reden genoeg voor de toeristenindustrie in Baden-Württemberg om deze zomer tot autozomer uit te roepen en 125 dagen feest te vieren. Van 7 mei tot en met 10 september kunnen autoliefhebbers in Duitsland hun hart ophalen.

Nicole Bosch

Op 29 januari 1886 meldde Carl Benz met patentnummer 3 74 35 officieel de uitvinding van de auto aan in Mannheim. Maar zijn uitvinding kreeg niet meteen veel aandacht. Pas toen zijn vrouw -buiten medeweten van haar man - in augustus 1888 een autorit met het model maakte, werd de auto bekend. Bertha Benz reed van Pforzheim naar Mannheim en legde in totaal 194 kilometer af met een maximumsnelheid van vijftien kilometer per uur. Halverwege het traject moest ze overigens benzine bijvullen in het plaatsje Wiesloch en de apotheek waar ze de benzine kocht, staat nu bekend als eerste tankstation in de geschiedenis.

Het verhaal van het echtpaar Benz vormt de aanleiding voor diverse evenementen en auto-tentoonstellingen. Eind juni komen oldtimer-liefhebbers aan hun trekken als deze eerste autorit vanuit Mannheim wordt overgedaan door zo'n tachtig oldtimers. Met deze stad als uitvalsbasis zijn ook de pittoreske Bergstraße, het Odenwald, de Palts of zelfs de Elzas om de hoek. Daar stellen diverse

musea de auto centraal tijdens deze autozomer.

### Nostalgische races

Tot en met vandaag staan hier de meeste autofabrieken van Mercedes, Porsche en Audi. Bovendien huisvest de regio toeleveranciers als Bosch en ZF Friedrichshafen. Nostalgie voert de boventoon bij de evenementen in dit centrum van de Duitse automobiellandbouw. In het openingsweekend begin mei rijden in Stuttgart 125 auto's van voornamelijk Mercedes, Porsche en Audi (in samenwerking met het Porsche en Mercedes-Benz Museum) door de binnenstad. Het Duitse Idols heet 'Deutschland sucht den Superstar' en naar dit motto is er de wedstrijd 'Stuttgart sucht das Superauto' georganiseerd. In vijf categorieën worden de superauto's ook op 7 mei gekroond in samenwerking met het tijdschrift Auto Motor und Sport.

De elf kilometer lange Solitude-Ring bij Stuttgart wordt vier dagen lang weer in gebruik genomen. Solitude-Revival (van 22 tot en met 24 juli) is een van de highlights van de autozomer. Voor het eerst in 46 jaar vindt er weer een race plaats op dit

'De apotheek waar Bertha benzine kocht, staat bekend als eerste tankstation van de geschiedenis'

**7 en 8 mei, Schlossplatz, Stuttgart**  
-openlucht tentoonstelling  
-Stuttgart sucht das Super-Auto corso met 125 auto's uit de geschiedenis.  
<http://www.stuttgart-tourist.de/>  
[http://www.messe-stuttgart.de/cms/auto11\\_startseite0.0.html](http://www.messe-stuttgart.de/cms/auto11_startseite0.0.html)

**24 en 25 juni, Bertha Benz Memorial tour start in Mannheim**  
Zelf deze route rijden? Kijk op:  
<http://www.bertha-benz.de/>

**15 tot en met 17 juli 2011, Technoseum, Mannheim**  
Het Technoseum in Mannheim is zeer geschikt voor families met kinderen. Je kunt er zelf een auto in en uit elkaar schroeven en de kinderen mogen bijna overal aan zitten. Volkswagenliefhebbers treffen zich bij het

**museum in het derde Juli-weekend: er worden driehonderd auto's verwacht.**

**22-24 juli, Solitude Revival, Stuttgart**  
<http://www.solitude-revival.org/>

**10 september 2011, 20 uur, Autosymphonic, Mannheim,**  
<https://www.autosymphonic.de/>  
**Arrangement Autosymphonic Arrangement incl. 1 overnachting in Tweepersoonskamer met ontbijt, toegangkaart voor autosymphonic en het Technoseum alsook 1 creatief verrassingsmenu vanaf 95 € per persoon, bij:**  
<http://www.tourist-mannheim.de/>  
**Tentoonstellingen in 30 musea**  
<http://www.automobilssommer2011.de/files/extras/Museum-Tour-Card.pdf>



Bertha Benz, de echtgenote van uitvinder Carl, reed in 1888 van Pforzheim naar Mannheim. Zij legde de 194 kilometer af met een maximumsnelheid van vijftien kilometer per uur en zette daarmee de auto op de kaart. (Foto: Daimler)

legendarische circuit dat ooit net zo beroemd was als de Nürburgring, en is vernoemd naar het nabijgelegen Schloss Solitude. Uitgenodigd zijn vooraanstaande coureurs en raceauto's uit de racegeschiedenis.

### Auto's als instrument

Het afsluitende evenement vindt plaats in Mannheim. Tijdens het concert 'Autosymphonic' verzorgen tachtig auto's, samen met diverse symfonieorkesten en Mannheims bekendste popgroep Mannheimer Söhne een openluchtconcert. De auto's worden door 120 personen

als het ware bespeeld. De auto's werden speciaal voor deze avond gecasted door componist Marios Jannou Elia, die geluiden haalt uit onder meer vrachtwagens, bussen, oldtimers en Formule 1 racewagens. Op de avond zelf zullen ook een John Deere tractor uit 1936, een Audi Coupé uit 1965 en een Maserati uit 2008 van de partij zijn.

Niet alleen autotoeters maken op een verschillende manier geluid. Ook knalpijpen, het dichtslaan van deuren of kofferruimtes, blijkt bij ieder merk en model anders te klinken. Een voorproefje is te vinden op de

website van Autosymphonic, waar bij het geluid van een Volkswagen Kever, een Aero 6218R en een Ferrari 599 GTB zelf gemixt en direct afgespeeld kunnen worden. Hoogtepunt van deze automuziekshow is volgens de organisatoren uiteraard de muziek van de gepatenteerde auto van Carl Benz (een replica), die voor deze gelegenheid uit het Technoseum in Mannheim wordt gehaald.

### Agenda en meer informatie:

<http://www.automobilssommer2011.de/Automobilssommer>

## Chinezen voor 150 mln euro in Saab

De Chinese Hawtai Motor Group wil 150 miljoen euro in Saab investeren. Hiervan is 120 miljoen bestemd voor 29,9 procent van de aandelen, de overige dertig miljoen is een lening.

Volgens bestuursvoorzitter Muller is Hawtai de ideale partner vanwege de kennis van dieseltechnologie en de productiecapaciteit. In de deal zou sprake zijn van een strategische samenwerking met Hawtai voor de Chinese markt. Saab gaat volgens

ceo Muller zijn nieuwe 9-3-model in 2012 in China produceren. Richard Zhang, vice president van Hawtai, ziet Saab als een icoon binnen de branche. Saab geeft de Chinezen toegang tot een netwerk en technische kennis waar normaal gesproken tientallen jaren voor staat, meent de Chinese topman. De deal moet overigens nog worden goedgekeurd door de Chinese overheid, de Europese Investeringsbank en de Zweedse National Debt Office. De 150 miljoen euro uit China komt

bovenop de dertig miljoen euro die investeringsfonds Gemini Investment Fund heeft toegezegd en de dertig miljoen euro die Muller heeft aangevraagd bij de EIB. Muller zei de productie binnen een week weer te kunnen opstarten. Maar Svenake Berglie van de Zweedse leveranciersorganisatie FKG is sceptisch en wil resultaten zien.

Blijf op de hoogte via [www.automobilmanagement.nl](http://www.automobilmanagement.nl)